



# GI CRUSHER

## *VESUVIO* **GI107C/CV**





# GI CRUSHER

## VESUVIO



Das neue Modell **GI CRUSHER VESUVIO** ist der professionellste Raupenmobiler auf dem Markt; die Maschine ist mit Managementsystemen der neuesten Generation ausgestattet, einfach zu bedienen und umweltfreundlich. Entwederfen für jeden Kunden, der ein professioneller Recycler sein möchte.

Das HCS-System überprüft alle Maschinenkomponenten, d.h. maximale LEISTUNG in Bezug auf:

- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Geringer Verschleiß des Brechkammers
- Hohe Prokuktion

Das bedeutet: **Niedrige Betriebskosten.**

Die strukturelle Integration zwischen Chassis und Backenbrecher garantiert maximale Beständigkeit gegen Zerkleinerungsbelastungen.

### Eigenschaften:

Leistung bis 320 t/h

Hohe Produktion mit dem neuen Design des Backenbrechers Gasparin Omg

Sehr aggressive Backenbewegung, für maximale Wirkung der Zerkleinerung

Hoher Wirkungsgrad des Brechkammers

HCS (Hydraulic Crushing System - Hydraulisches Zerkleinerungssystem), das bedeutet eine Maschine mit voller hydraulischen Steuerung. Das System kontinuierlich überprüft und einstellt die verschiedenen Komponenten der Maschine

Vibrierende Aufgaberine Typ „Grizzly“ mit ersetzbaren Doppelstufengitterstäben

Entladehöhe des Hauptbandes: 3 m

Hydraulisch klappbarer Trichter mit mechanischem Keilverriegelungssystem

Einfacher Zugang zum Motoder

Großer Zugang unter dem Backenbrecher zum Wartung

Vodersiebung Ausrüstungsmöglichkeit



# GI CRUSHER

## VESUVIO



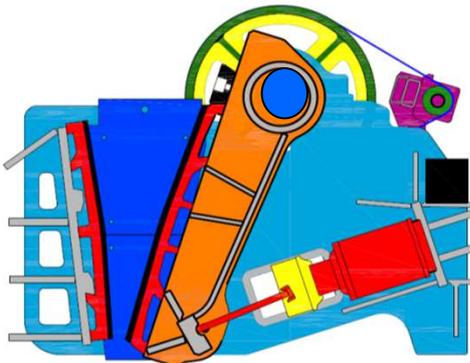
### BACKENBRECHER

<b>Brecher Typ:</b>	Einzel Kniebacke, mit hydraulischer Einstellung und Sicherheit.
<b>Maulöffnung:</b>	1020x700 mm.
<b>Lager:</b>	Pendelrolle mit Selbstausrichtung.
<b>Schmierung:</b>	Fett.
<b>Antrieb:</b>	Keilriemen mit Schraubenspannung am Hydraulikmotoder
<b>Minimale Spaltverstellung:</b>	40 mm beim Recycling. 60 mm beim Natursteinanwendung mit Härte bis 200 Mpa. Für anderen Anwendungen bitte unsere technische Abteilung für Beratung kontaktieren
<b>Maximale Spaltverstellung:</b>	180 mm
<b>Steuerung:</b>	voll hydraulisch (CSS Einstellungs- und Sicherheitssystem)



#### •HCS Hydraulisches Zerkleinerungssystem (patentiert)

•HCS ist ein elektrohydraulisches System, daß alle Komponenten, insbesondere die Brechersfunktionen, die Einstellung der Schürzen und die Sicherheit, kontinuierlich überprüft und einstellt. Das HCS-System liefert die Leistung, die der Brecher benötigt, stellt die geringe Spaltweite (CSS) mit den großen Zylindern hinter den Schürzen ein (um eine ständige Ausgabegröße zu erhalten) und gibt die Zustimmung, die Schürzen zu öffnen, wenn ein unzerbrechlicher Gegenstand (z.B. Gusseisen-Schachtdeckel) in der Brechkammer zu finden ist.



### BRECHER EINLASS

Der Einlass ist auf einem einzigen schwerlastigem Stück gefertigt. Der ist mit einem Sensoder ausgestattet, der die Maschine stop





# GI CRUSHER

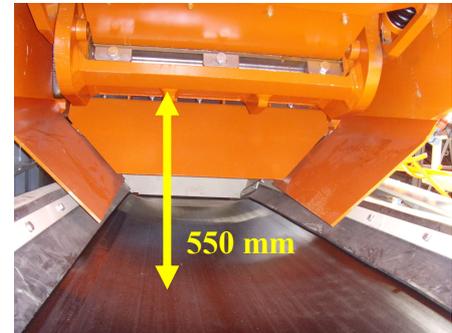
## VESUVIO



### BACKENBRECHER ABLADETRICHTER

**Typ:** dreiseitiger Trichter aus Hardox 400

**Abstand zwischen Brechkammer und Hauptband ist 550 mm**



### AUFGABETRICHTER

**Typ:** dreiseitiger Aufgabetrichter hydraulisch faltbar

**Achsabstand:** 3960 mm

**Gurtbreite:** 2000 mm

**Kapazität:** 5 m<sup>3</sup>

**Design:** Schwerlast-Struktur mit "U" Foderm Verstärkungen



Die Zylinder der Faltwände sind geschützt im Rahmen untergebracht

### AKTIVE VoderABSIEBUNG "C VERSION"

**Typ:** Grizzly

**Vibroderinne:** Doppelte Hochleistungsguss-Exzenterwellen, die in running in spherical roller Lager.

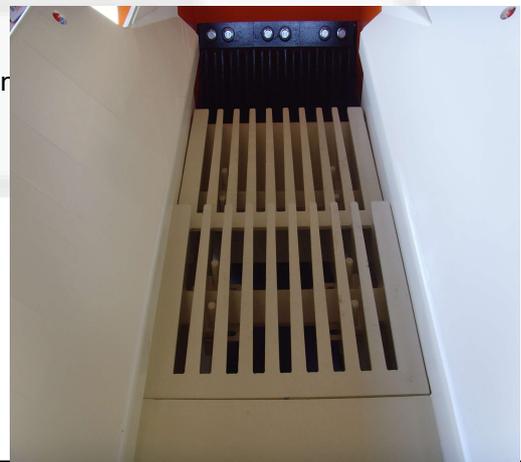
**Achsabstand:** 3600 mm.

**Gurtbreite:** 970 mm.

**Antrieb:** Hydraulikmotoder

**Stäbe:** Doppelstufegitterstäbe  
Achsabstand: 1820mm  
Abstand 40-55mm

**Einstellung:** Die Vibrationsgeschwindigkeit kann an der Hauptkonsole eingestellt werden.



# GI CRUSHER

## VESUVIO

### BYPASS MATERIALRUTSCHE

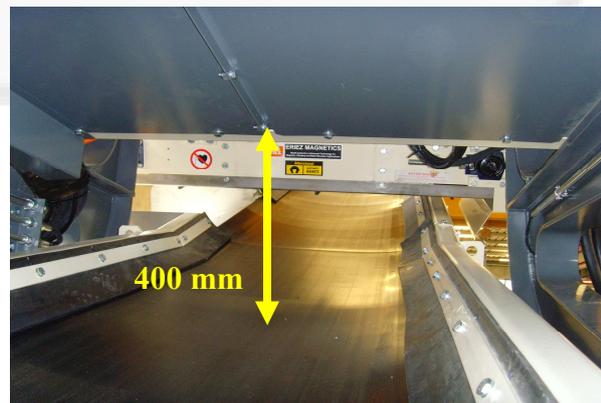
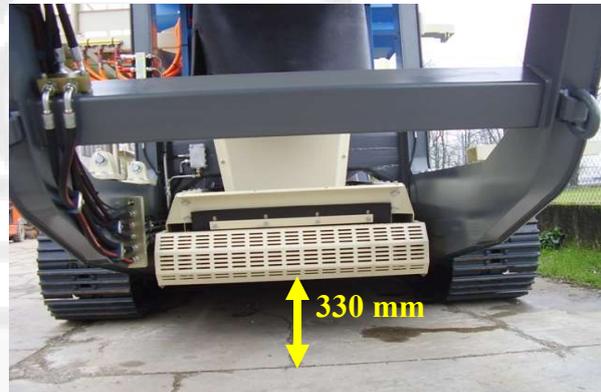
**Typ:** Vibrationstrichter unten den Gittestäben, mobile Bypass-Gummirutsche zum Entladen des Feinmaterials auf dem Hauptaustragsband



### HAUPTAUSTRAGSBAND

**Typ:** Bananenfoderm Design  
**Achsabstand:** 10000 mm  
**Gurtbreite:** 800 mm  
**Band:** 3000 mm.

**Bandabstreifer:** Edelstahlklingen  
sind serienmäßig  
**Röcke:** Monolithischer verschleißfeste  
Gummiabdichtungsröcke entlang der gesamten  
Förderlänge.



# GI CRUSHER

## VESUVIO

### ANTRIEB

The technical features of the engines are valid only for the European Community

**Motoder:** 6 Zylinder Stufe IV

**Leistung:** 185 kW

**Tankinhalt:** 400 lt.

**Gänge:** keine Gänge, Pumpen in direkter Überstimmung mit dem Motoder



Ölpumpe mit verstellbarer Verdrängung, ausschließlich dem geschlossenen Kreislauf des Backen- oder Prallbrechers gewidmet. Die



Ölpumpe mit verstellbarer Verdrängung, Propodertionalverteiler "Load Sensing", dem offenen hydraulischen Kreislauf gewidmet (für



Propodertionalverteiler mit "Load Sensing" im offenen hydraulischen Kreislauf

# GI CRUSHER

## VESUVIO

### STAUBUNTERDRÜCKUNGSSYSTEM

Sprühstäbe mit Zerstäuberdüsen sind an den Seitenwänden des Trichters, unter dem Backenbrecher und unter dem Antrieb, vorder dem Magnetabscheider angebracht.



### RAUPENFAHRWERK

**Typ:** schwerlast  
**Achsabstand:** 3310 mm  
**Kettenbreite:** 400 mm  
**Steiggrad:** 25°  
**Höchstgeschwindigkeit:** 0.90 km/h  
**Steuerung:** Nabelsteuerung



### SICHERHEITSAUSRÜSTUNGEN

Die Maschine verfügt zum Schutz des Bedieners in einigen Teilen über Schutzvorrichtungen. Die geschützten Teile sind: Räder, Umlenkrollen und Rollen.





# GI CRUSHER VESUVIO



## RAMPE

Auf einer Seite der Aufgaberrichters befindet sich eine Wartungsrampe mit Aufstiegsleitern. Eine Rampe ist ebenfalls enthalten, um Zugang zwischen Brecher und Antrieb zu erhalten.



## CHASSIS

Schwerlastige I-Profil Schweißkonstruktion. Die strukturelle Integration zwischen Chassis und Backenbrecher garantiert maximale Beständigkeit gegen Zerkleinerungsbelastungen.



## BEDIENFELD

Das Bedienfeld und das Hydraulikpanel sind in einem einzigen Schrank zusammengefasst. Diese Wahl ist für eine einfache Wartung von grundlegender Bedeutung.





# GI CRUSHER

## VESUVIO



### FERNSTEUERUNG KABELGEBUNDEN

Eine fest verdrahtete kabelgebundene Fernsteuerung wird auch mit der Maschine geliefert. Diese ist mit Bedienelementen für die Gleisbewegung, Start und Notfall ausgestattet.



### KRAFFTSTOFFPUMPE

Die elektrische Kraftstoffpumpe ist serienmäßig..



### MAGNETABSCHIEDER

**Typ:** selbstreinigendes aufgehängtes Überband.  
**Magnet Gurtbreite:** 600 mm  
**Magnet Achsabstand:** 1000 mm  
**Antrieb:** Hydraulikmotoder.  
**Abladerutsche:** Edelstahl





# GI CRUSHER

## VESUVIO



### OPTIONEN

- Wasserpumpe für Stubunterdrückungssystem
- SEITENAUSTRAGSBAND.
- FUNKFERNSTEUERUNG (Step 1 oder Step 2)
- HARDOX 400 Verschleißplatte für Trichter
- Gitterstäbe .
- Automatisches Schmierungssystem.
- Hydraulikpumpe für Vorsieb .
- Verlängertes Hauptaustragsband

### VorderSIEB FÜR "CV" VERSION

**Typ:** Förderrinne+unabhängige Doppeldeckvorsiebung

**Achsabstand:** 1900+1800 mm.  
**Gurtbreite:** 1020 mm.  
**Antrieb:** Hydraulikmotoder  
**Oberdeck:** Lochplatte  
 Achsabstand: 1800mm  
 Quadratloch60mm  
**Unterdeck:** Quadratmesh25mm



### SEITENAUSTRAGSBAND

**Gurtbreite:** 600 mm  
**Achsabstand:** 4500 mm  
**Abladehöhe:** 2500 mm  
**Antrieb:** Hydraulikmotoder.



### SEITENAUSTRAGSBAND HYDRAULISCH SCHWENKBAR

**Gurtbreite:** 600 mm  
**Achsabstand:** 2700 mm  
**Abladehöhe:** 2000 mm  
**Antrieb:** Hydraulikmotoder.





# GI CRUSHER

## VESUVIO



### FUNKFERNSTEUERUNG

#### Stufe 1:

- Förderband Start/Stop
- Not-Aus



#### Stufe 2:

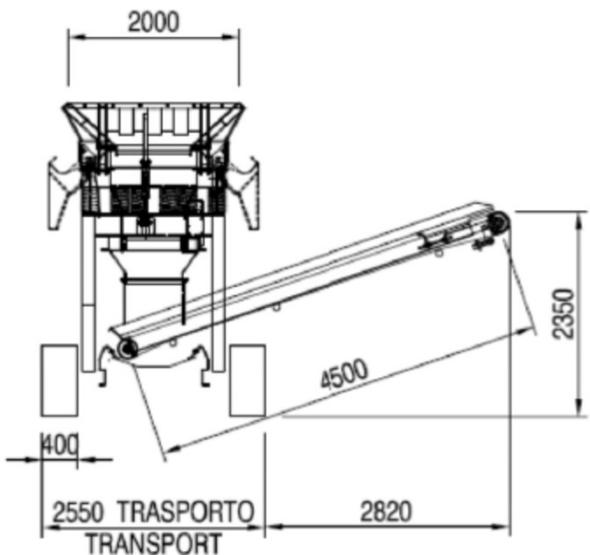
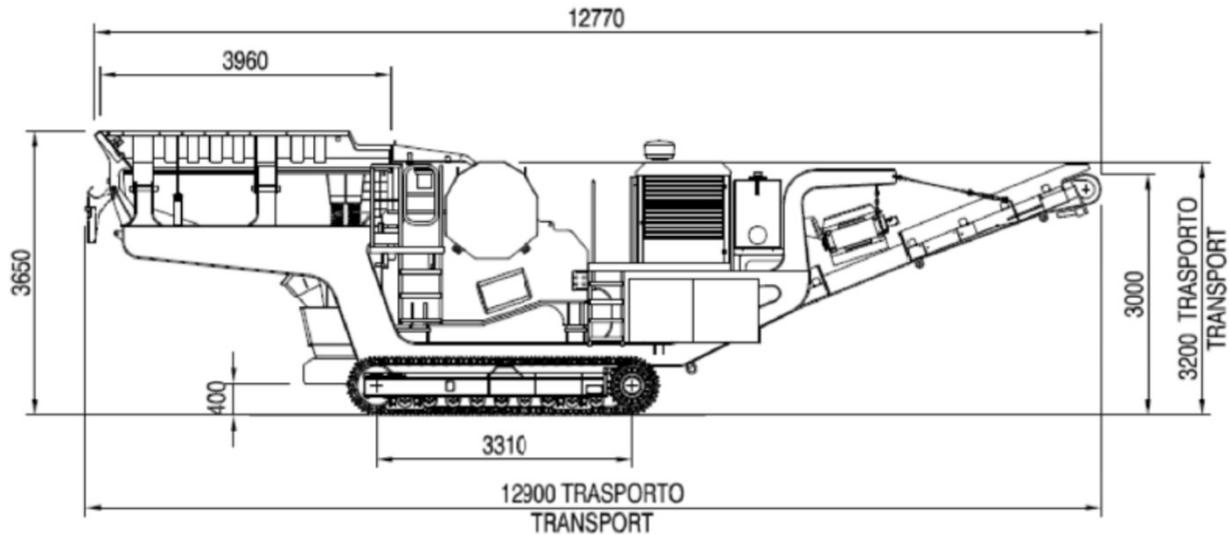
- Raupenfahrwerk
- Propodertionalgeschwindigkeit
- Raupenfahrwerk schnell/langsam
- Förderband Start/Stop
- Vordersiebung starten/stoppen (falls installiert)
- Stop Taste für die Maschine
- Not-Aus
- Hupe



# GI CRUSHER

## VESUVIO

### ABMESSUNGEN



### APPROXIMATE OVERALL PLANT WEIGHTS & ABMESSUNGEN

- Operating Achsabstand: 12770 mm
- Operating height: 3650 mm
- Operating Gurtbreite: 2550 mm
- Transpodert Achsabstand: 12900 mm
- Transpodert height: 3200 mm
- Transpodert Gurtbreite: 2550 mm
- Base machine Grizzly weight: 34500 kg
- Base machine Pre-screen weight: 35000 kg



# GI CRUSHER

## VESUVIO



### VERKAUFSARGUMENTE

- ✓ Sehr kompaktes Transportmaß
- ✓ Hohe Leistung, bis 320 t/h
- ✓ Niedrige Wartungskosten
- ✓ Hydraulic management system HCS (Hydraulisches Zerkleinerungssystem) (patentiert Gasparin Omg)
  - **Hydraulische Einstellung der geringer Spaltweite (CSS - CLOSE SIDE SETTING)**
  - **Aktive hydraulische Sicherheit für unzerkleinertes Material**
  - **Selbsteinstellung der Brechkraft**
- ✓ Doppelstufengitterstäbe ("Grizzly" Version)
- ✓ Schwerlast-Struktur
- ✓ Volle Einstellungsmöglichkeit
- ✓ Selbsteinstellung der Geschwindigkeit der Förderrinne
- ✓ Einfach und verstellbar zu verwenden
- ✓ Vordersiebung Ausrüstungsmöglichkeit
- ✓ Große Zugänge unten dem Brechkammer für die Eisenentnahme und zur Wartung
- ✓ Exklusives Design made in Gasparin Omg
- ✓ Hervoderragender Preis für maximale Leistung
- ✓ **UMWELTFREUNDLICHE MASCHINE**